

HANDY-FUEL

Fecha: 23/06/2009 Revisión: 0

ADITIVO PARA EL FUEL-OIL

DESCRIPCION DEL PRODUCTO:

Aditivo que disminuye y neutraliza la acción perjudicial de materias extrañas que habitualmente contiene el fuel-oil, que al oxidarse en presencia del oxígeno atmosférico producen corrosiones, obstrucciones y en general una combustión poco eficiente.

PROPIEDADES:
1. MATERIA EXTRAÑA: AGUA.
• Problema causado: El agua se deposita en el fondo del tanque, disminuyendo su capacidad. Oxida y provoca la aparición de ácidos inorgánicos que producen problemas de corrosión en las paredes.
• Adición de ADI-FULL: Emulsiona y dispersa el agua impidiendo la formación de ácidos y disminuyendo la oxidación en general.
2. MATERIA EXTRAÑA: AZUFRE.
• Problema causado: El azufre en presencia del oxígeno del aire y de la humedad ambiente, produce las reacciones siguientes:

$S + O_2 = SO_2 + O_2 = SO_3 + H_2O = H_2SO_4$

• El ácido sulfúrico producido ataca a las paredes por corrosión. Este efecto tiene lugar fundamentalmente a bajas temperaturas.
• Adición de ADI-FULL: Se alcanzan mas rápidamente altas temperaturas, evitando así la corrosión.
3. MATERIA EXTRAÑA : VANADIO.
• Problema causado: El vanadio presente en el fuel-oil reacciona con el oxígeno atmosférico y con las cenizas sódicas también presentes:

$V + O_2 = V_2O_5 + Na_2O = 2VO_3Na$

La sal de vanadio formada se deposita en las paredes provocando corrosión a altas temperaturas.
• Adición de ADI-FULL: Ajusta el exceso de aire disminuyendo la formación de óxidos de vanadio y por tanto las sales de vanadio corrosivas.
4. MATERIA EXTRAÑA: HALOGENOS (FLUOR, CLORO, etc.).
• Problema causado: Estos elementos reaccionan con el agua produciendo los ácidos clorhidrico, fluorhidrico, etc., que debilitan las superficies metálicas.
• Adición de ADI-FULL: Los agentes de anticorrosión que incluye en su formulación protegen las partes metálicas de sus ataques.
5. MATERIA EXTRAÑA: LODOS ORGANICOS.
• Problema causado: Forman residuos en el fondo que obstruyen los conductos y dificultan la combustión.
• Adición de ADI-FULL: Disuelve las partículas orgánicas, limpia la canalización e impide que disminuya el volumen útil del tanque, aumentando así el rendimiento en la combustión.

APLICACIONES:
Sistema de Fuel-oil (no de automoción) en general, en los que se deseen obtener las siguientes mejoras:
• Disminución de la producción de hollín. Evita sedimentaciones.
• Mantiene mas limpios los circuitos.
• Aumenta el rendimiento en la combustión.
• Disminuye la corrosión.

CARACTERÍSTiCAS FISICO/QUÍMICAS:

- Aspecto*.........................: Líquido transparente.
- Color*............................: Marrón.
- Olor...............................: Característico.
- Densidad a 20ºC*..............: 0,780 ± 0.020 g/ml.
- Solubilidad.........................: Insoluble en agua. Soluble en Fuel-oil, Gas-oil e hidrocarburos de cadena lineal.

* Especificaciones de calidad.

MODO DE EMPLEO:

Añadir el aditivo antes que el fuel-oil.
1. Dosificación de choque: 1 L de producto por cada 1000 L de Fuel-oil.
2. Dosificación de mantenimiento: 1 L. de producto por 4000 L de Fuel-oil.

PRECAUCIONES:

• R10: Inflamable.
• R65: Nocivo. Si se ingiere puede causar daño pulmonar.
• R66: La exposición repetida puede provocar sequedad o formación de grietas en la piel.
• S2: Manténgase fuera del alcance de los niños.
• S24: Evítese el contacto con la piel.
• S36/37: Úsense indumentaria y guantes de protección adecuados.
• S62: En caso de ingestión no provocar el vómito: acúdase inmediatamente al médico y muéstrele la etiqueta o el envase.

No ingerir. En caso de accidente consultar al Servicio Médico de Información Toxicológica Tel: 91 5620420.

La información y recomendaciones que proporcionamos, están basadas en nuestra Investigación y experiencia y consideramos que son correctas. Dado que la aplicación de los productos por parte de nuestros Clientes está fuera de nuestro control no podemos asumir responsabilidades derivadas de un mal uso de nuestros productos.